



Enligt sändlista

Konsekvensutredning gällande lokala trafikföreskrifter om huvudled på väg 55, Katrineholm, Flen och Strängnäs kommuner

Regeländring

Den regeländring som är aktuell är Trafikverket framställa om att hela stråket där väg 55 ingår igenom Södermanland ska vara huvudled. Förslag till föreskrift bifogas.

Problembeskrivning

Trafikverket bedömer att hela stråket där väg 55 ingår igenom Södermanland är lämpligt att förklara som huvudled. Vägen är utpekad som funktionellt prioriterad väg och har en lägsta hastighetsgräns 80 km/tim. Vägnummer 55 följer i tre delsträckor samma sträckning som andra vägnummers som även dom är huvudled eller motorväg. Väg 55 går i samma sträckning som vägnummer 52 i Katrineholm, väg 53 i Malmköping och väg E20 i Strängnäs. Lokala trafikföreskrifter om huvudled finns för väg 52 enligt 04TFS 2021:22. Lokala trafikföreskrifter om huvudled finns för väg 53 enligt 04FS 2007:68 och 04TFS 2013:43 och lokala trafikföreskrifter om motorväg finns för väg E20 enligt 04FS 2004:68.

För att hela stråket där väg 55 ingår ska vara huvudled men ingen delsträcka ska ha dubbla lokala trafikföreskrifter behöver huvudled meddelas på följande delsträckor av väg 55.

De delsträckor av väg 55 som föreslås föreskrivas vara huvudled är:

- mellan Östergötlands länsgräns och väg 52, 555 cirkulationsplats Glysas grav
- mellan väg 52, 56, 57 cirkulationsplats Sågmon och väg 53, Knektvägen cirkulationsplats Malmköping N

- mellan väg 53, Landsväggsgatan cirkulationsplats Lilla Picket och väg E20 trafikplats 137 Biskopskvarn
- mellan 150 meter sydväst om väg 900 och Uppsala länsgräns

Om nya lokala trafikföreskrifter om huvudled beslutas på väg 55 föreslås gällande lokala trafikföreskrift 04TFS 2021:23 och 2007:68 att upphävas.

Framställan har remitterats till Polismyndigheten som inte har någon erinran mot framställan.

Berörda

Samtliga trafikanter som trafikerar aktuell vägsträcka.

Kostnader och övriga effekter

De kostnadmässiga konsekvenserna av föreskriften är begränsade och kostnaderna utgörs av tillkännagivandet av föreskriften i enlighet med bestämmelserna i förordning (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter och vägmärkesförordningen (2007:90).

Europeiska unionen

Föreskriften bedöms inte påverka Sveriges skyldigheter i anledning av anslutningen till Europeiska unionen.

Tidpunkt för ikraftträdande

Föreskriften beräknas träda i kraft i augusti/september 2024.

Informationsinsatser

Några ytterligare informationsinsatser utöver tillkännagivandet och skyltning bedöms inte nödvändiga

Bestämmelser som konsekvensutredningen grundar sig på

Enligt 4 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning ska en myndighet innan myndigheten beslutar om föreskrifter eller allmänna råd, så tidigt som möjligt 1. utreda föreskrifternas eller de allmänna rådets kostnadmässiga och andra konsekvenser i den omfattning som behövs i det enskilda fallet och

dokumentera utredningen i en konsekvensutredning, och 2. ge statliga myndigheter, kommuner, regioner, organisationer, näringslivet och andra som kostnadsmässigt eller på något annat betydande sätt berörs tillfälle att yttra sig i frågan och om konsekvensutredningen.

Alla som önskar inkomma med yttrande kan göra detta genom att förslaget och konsekvensutredningen hålls tillgänglig på Länsstyrelsen i Södermanlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/sodermanland. Eventuella yttranden ska ha inkommit till Länsstyrelsen senast den 17 juli 2024. Uppge diarienummer 258-4511-2024 på yttrandet. Yttrandet ska vara skriftligt. Yttrandet kan skickas med e-post till sodermanland@lansstyrelsen.se eller skickas via post till Länsstyrelsen i Södermanlands län, 611 86 Nyköping.

Anna-Karin Löfgren

Sändlista:

Polismyndigheten, registrator.ost@polisen.se
Trafikverket Mellersta Regionen, trafikverket@trafikverket.se, TRV
2023/126243



LÄNSSTYRELSEN
Södermanlands län

04TFS 2024:xx

Länsstyrelsen Södermanlands läns FÖRSLAG lokala trafikföreskrifter om huvudled på väg 55, Katrineholm, Flen och Strängnäs kommuner;

beslutade den xx augusti 2024.
(4511-2024)

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 10 kap. 3 § första stycket 2 a trafikförordningen (1998:1276).

1 § Väg 55 ska vara huvudled mellan Östergötlands länsgräns och väg 52, 555 cirkulationsplats Glysas grav.

2 § Väg 55 ska vara huvudled mellan väg 52, 56, 57 cirkulationsplats Sågmon och väg 53, Knektvägen cirkulationsplats Malmköping N.

3 § Väg 55 ska vara huvudled mellan väg 53, Landsväggsgatan cirkulationsplats Lilla Picket och väg E20 trafikplats 137 Biskopskvarn.

4 § Väg 55 ska vara huvudled mellan 150 meter sydväst om väg 900 och Uppsala länsgräns.

Dessa föreskrifter gäller från och med den xx september 2024 och upphäver samtidigt de lokala trafikföreskrifterna 04TFS 2021:23 och 04FS 2007:68.

På Länsstyrelsens vägnar

BEATRICE ASK

Anna-Karin Löfgren