

Stockholms läns författningssamling

Länsstyrelsen



01FS 2000:23

01-02:4

Utkom från trycket
den 29 februari 2000

Länsstyrelsens föreskrifter

om ändring i föreskrifterna (01FS 1990:1) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län;

beslutade den 21 februari 2000
(dnr 1232-1998-53844, 1231-1999-9204, 31780).

Med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) beslutar Länsstyrelsen att punkt 189.¹⁾ i Länsstyrelsens föreskrifter (01FS 1990:1) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län skall ha följande lydelse. Positioner anges i WGS-84.

189. Stockholms kommun och vissa därtill gränsande vattenområden

A. 12 knop gäller för maskindriven farkost med en dräktighet av högst 400 brutto och 7 knop för annan maskindriven farkost, allt i den mån lägre fart inte gäller enligt BÐ.

- inom Stockholms hamnområde väster om en nordsydlig linje genom Blockhusuddens fyr med undantag av Lilla Värtan,
- inom återstående del av Saltsjön väster om nämnda linje,
- inom den utanför hamnområdet belägna delen av Mälaren intill en nordsydlig linje över Essingesundet genom Vårdshusbryggan på Stora Essingen respektive till Oxhålsbron,
- i Ulvsundasjön med Bällstaviken.

¹⁾Senaste lydelse 01FS 1997:47 och 124

B. Högst 5 kn op gäller för alla fartyg

- vid passage av stadens broar (inklusive Nockebybron och Huvudstabilbron) – med undantag av Lidingöbronns fasta spann, Västerbron, Essingeledens broar mellan Stora och Lilla Essingen, broarna mellan Stora Essingen och Gröndal (Gröndalsbroarna), Oxhålsbron, Tranebergsbron, Åstabron S (söder om Åstaholmar) och Liljeholmsbron,
- i Djurgårdsbrunnskanalen och dess förlängning i Djurgårdsbrunnsviken intill en nordsydlig linje genom Lido,
- i Isbladsviken öster om Djurgårdsbrunnskanalen intill longituden genom sydostligaste vinkeln på VSS:s hamnpir ($18^{\circ}09,25'0$),
- i Djurgårdsbrunnsviken och Ladugårdslandsviken från longituden genom Kruthusplan på Djurgårdsbrunnsvikens norra strand i öster till västra mynningen av sundet mellan Strandvägen och Södra Djurgården i väster,
- i Valdemarsviken,
- i Beckholmssundet,
- i Klara sjö,
- i Barnhusviken,
- i Karlbergssjön,
- i Karlbergskanalen,
- inom den del av Ulvsundasjön som i väster begränsas av en linje från Solna kommuns snötippningsponton ($17^{\circ}59,95'0$) till en punkt belägen nedanför betongstationen och asfaltsverket vid Hornsberg ($18^{\circ}00,30'0$),
- i sundet mellan Lilla Essingen och Kungsholmen,
- i Pålsundet,
- i Långholmskanalen,
- i sundet mellan Reimersholme och Södermalm,
- i Bällstaviken norr om Gårdsfogdevägens förlängning,
- i Bällstaån,
- i Ålkiste kanal.

C. Högst 7 kn op gäller för alla fartyg

- i Brunnsviken,
- i Djurgårdsbrunnsviken mellan två nordsydliga linjer genom Lido och Kruthusplan,
- i Ladugårdslandsviken norr om en linje mellan Kastellholmens sydöstra udde och Beckholmens västligaste udde,
- i Nybroviken,
- i Hammarbyleden som begränsas i öster av Danvikskanalens mynning mot Saltsjön och i väster av en sydvästlig/nordostlig linje genom Reimersholmes västra udde. Passage in och ut ur Hammarbysslussen får ej ske med högre fart än styrfart,
- i sundet mellan Stora Essingen och Lilla Essingen/Kungsholmen från sundets södra mynning till en nordostsydvästlig linje 200 meter nordväst om Lilla Essingen,
- i Oxhålet från Oxhålsbron till 550 meter sydväst om bron.

Skylthållare: **Beträffande fartbegränsningen till 5 knop inom del av Ulvsundasjön ankommer det på Pampas Marina AB att anordna och vidmakthålla sjövägmärken. Skyltar om fartbegränsningen till 7 knop i Oxhålet ankommer det på Essinge Båtsällskap att anordna och vidmakthålla. Skyltar om fartbegränsningen till 7 knop i sundet mellan Stora Essingen och Lilla Essingen/Kungsholmen ankommer det på Essinge Båtsällskap, Lilla Essinge Båtklubb och Lux Båtklubb en för alla och alla för en att anordna och vidmakthålla. Skyltar vid Djurgårdsbrunnsviken om fartbegränsningen till 5 knop väster om longituden genom Kruthusplan ankommer det på Kungliga Motorbåt Klubben att anordna och vidmakthålla. Skyltningen i övrigt ankommer på Stockholms Hamn AB.**

Ändringarna i föreskrifterna träder i kraft vid den tidpunkt föreskriven skyltning gjorts, dock tidigast en månad efter det att de utkommit från trycket i länets författningssamling. Besluten kungörs även i Underrättelser för sjöfarande.

BO HANSSON

**Leif Dufwa
Juridiska enheten**