

Stockholms läns författningssamling

Länsstyrelsen



01FS 1997:47

01-02:5

Utkom från trycket
den 26 mars 1997

Länsstyrelsens föreskrifter

om ändring i föreskrifterna (01FS 1990:1) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län;

beslutade den 17 mars 1997
(dnr 125-96-538, 125-96-5321, 125-96-19003).

Med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) beslutar Länsstyrelsen att punkt 189 i Länsstyrelsens föreskrifter (01FS 1990:1) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län skall ha följande lydelse. Positioner anges i WGS-84.

189. Stockholms kommun och vissa därtill gränsande vattenområden

A. 12 knop gäller för maskindriven farkost med en dräktighet av högst 400 brutto och 7 knop för annan maskindriven farkost, allt i den mån lägre fart inte gäller enligt B. - D.

- inom Stockholms hamnområde väster om en nordsydlig linje genom Blockhusuddens fyr med undantag av Lilla Värtan,
- inom återstående del av Saltsjön väster om nämnda linje,
- inom den utanför hamnområdet belägna delen av Mälaren intill en nord-sydlig linje genom västra udden på Stora Essingen,
- i Ulvsundasjön med Bällstaviken.

B. Högst 5 knop gäller för alla fartyg

- vid passerande av stadens broar (inklusive Nockebybron), med undantag av Lidingöbronns fasta spann, Västerbron, Essingeledens

- broar mellan Stora och Lilla Essingen, broarna mellan Stora Essingen och Gröndal (Gröndalsbroarna) och Tranebergsbron,
- i Djurgårdsbrunnskanalen och dess förlängning i Djurgårdsbrunnsviken intill en nordsydlig linje genom Lido,
 - i Isbladsviken öster om Djurgårdsbrunnskanalen intill longituden genom sydostligaste vinkeln på VSS:s hamnpir ($18^{\circ}09,25'0$),
 - mellan en nordsydlig linje genom Nobelparkens östra ände i Djurgårdsbrunnsviken och västra delen av sundet mellan Strandvägen och Södra Djurgården,
 - i Valdemarsviken,
 - i Beckholmssundet,
 - i Klara sjö,
 - i Barnhusviken,
 - i Karlbergssjön,
 - i Karlbergskanalen,
 - inom den del av Ulvsundasjön som i väster begränsas av en linje från Solna kommuns snötippningsponten ($17^{\circ}59,95'0$) till en punkt belägen nedanför betongstationen och asfaltsverket vid Hornsberg ($18^{\circ}00,30'0$),
 - i sundet mellan Lilla Essingen och Kungsholmen,
 - i Pålsundet,
 - i Långholmsviken,
 - i sundet mellan Reimersholme och Södermalm,
 - i Bällstaviken norr om Gärdfogdevägens förlängning,
 - i Bällstaån,
 - i Ålkiste kanal.

C. Högst 5 knop gäller för fartyg på 400 brutto eller större

- vid passerande av broarna mellan Gröndal och Stora Essingen (Gröndalsbroarna).

D. Högst 7 knop gäller för alla fartyg

- i Djurgårdsbrunnsviken mellan två nordsydliga linjer genom Lido och Nobelparkens östra ändar,
- i Ladugårdslandsviken norr om en linje mellan Kastellholmens sydöstra udde och Beckholmens västligaste udde,
- i Nybroviken,
- i Barnhusviken,
- i Hammarbyleden som begränsas i öster av Danvikskanalens mynning mot Saltsjön och i väster av en sydvästlig/nordostlig linje genom Reimersholmes västra udde. Passage in och ut ur Hammarbyslussen får ej ske med högre fart än styrfart.

Skylthållare: Beträffande fartbegränsningen till 5 knop inom del av Ulvsundasjön ankommer det på Pampas Marina AB att anordna och

**vidmakthålla sjövägmärken i enlighet med bilaga 1 till detta beslut.
Skyltningen i övrigt ankommer på Stockholms Hamn AB.**

Sjökort: 6141

Ändringarna träder i kraft vid den tidpunkt föreskriven skyltning gjorts, dock tidigast en månad efter det de utkommit från trycket i länets författningssamling. Beslutet kommer också att kungöras i Underrättelser för sjöfarande.

BO HANSSON

**Leif Dufwa
Rättsenheten**