



Länsstyrelsen
Gotlands län

Konsekvensutredning för lokala trafikföreskrifter om områdesbestämmelse om hastighetsbegränsning på samtliga vägar inom ett område i Burge, Gotlands kommun

Information om dokumentet

Detta är en digitalt tillgänglighetsanpassad webbversion av konsekvensutredning som är daterat den 11 juli 2024. Det godkända originaldokumentet finns arkiverat i vårt digitala ärendesystem och har diarienummer 2010-2024.

Avsändare är Länsstyrelsen Gotlands län.

1. Vad är problemet och vad ska uppnås?

Länsstyrelsen har tagit emot ett förslag om att hastigheten på vägen ner till Burge borde sänkas. Idag råder bashastighet på 70 kilometer i timmen. Efter utredning har Länsstyrelsen kommit fram till att det kan finnas behov av åtgärder för att höja trafiksäkerheten eftersom vägarna i området är smala och det är svårt att mötas, det är få mötesplatser och många oskyddade trafikanter som rör sig i området. Länsstyrelsen har besökt området och anser att det är finns behov för sänkt hastighet och en lämplig lösning är områdesbestämmelse om hastighetsbegränsning till 40 kilometer i timmen i hela området.

Förslag till lokala trafikföreskrifter:

På vägar inom ett område nordväst om väg 149 i Burge får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen. Området omfattas av enskild väg 20075.1, Burge gata, Strandskatevägen, Fisktärnevägen, Skrattmåsvägen, Skräntärnevägen, Krickavägen, Storskrakevägen, Gräsandsvägen, Tofsvipevägen.

2. Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?

2.1 Alternativa lösningar

1. *Ingen åtgärd vidtas*

Ett alternativ är att inte vidta någon åtgärd alls.

2. *Att besluta om lokala trafikföreskrifter om områdesbestämmelse om hastighetsbegränsning*

Ett andra alternativ är att reglera hela området med hastighetsbegränsning till 40 kilometer i timmen, dvs områdesbestämmelser.

2.2 Effekter om en reglering inte kommer till stånd

Om en reglering inte kommer till stånd bedömer Länsstyrelsen att fordon kommer fortsätta trafikera den aktuella sträckan i en hastighet som med hänsyn till förhållandena på platsen inte är trafiksäker. Området består av smala, krokiga vägar med en del utfarter och till viss del skymd sikt. Det kan antas att det är många oskyddade trafikanter som rör sig i området.

3. Vilka berörs av regleringen?

Samtliga trafikanter som färdas på den aktuella sträckan.

4. Bemyndigandet

Enligt 10 kap. 3 § 2 och 1 § andra stycket 15 trafikförordningen (1998:1276) får Länsstyrelsen meddela lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på den aktuella sträckan.

5. Vilka kostnadsrämsiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?

5.1 Kostnadsrämsiga konsekvenser

Personer som trafikerar den aktuella sträckan berörs främst genom en marginell tidsförlust.

Bortsett från kostnaderna för administration hos Länsstyrelsen, Trafikverket och Polismyndigheten bör de samhällsekonomiska kostnaderna av en reglering vara marginella och begränsa sig till uppsättning av nya vägmärken.

5.2 Jämförelse av konsekvenser av de olika regleringsalternativen

1. Ingen åtgärd vidtas

Om ingen åtgärd vidtas bedömer Länsstyrelsen att brister i trafiksäkerheten kommer att kvarstå.

2. Beslut fattas om lokala trafikföreskrifter om områdesbestämmelse om hastighetsbegränsning

Beslut om föreskrift om områdesbestämmelser om hastighetsbegränsning i aktuellt område bör öka trafiksäkerheten och sannolikt även minska antalet olyckor och samhällets kostnader för dessa.

Länsstyrelsen bedömer att nyttan av föreskriften överstiger de samhällsekonomiska kostnaderna. Det bedöms således som motiverat att meddela denna föreskrift om områdesbestämmelse om hastighetsbegränsning.

6. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EG-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?

Den föreslagna regleringen överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

7. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Ikraftträdandet bör ske omgående eftersom föreskriften syftar till att höja trafiksäkerheten och det inte har framkommit några skäl till att dröja mer än vad som krävs för att väghållaren ska hinna skylta. Länsstyrelsen bedömer att ikraftträdandet av föreskriften inte kräver några särskilda informationsinsatser utöver skyltning. Föreskriften kommer att införas i Svensk trafikföreskriftssamling (STFS).

8. Övrigt

Regleringen kan inte anses få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt samt inte heller få effekter av betydelse för kommuner eller landsting. Det saknas därför skäl att ytterligare utreda konsekvenserna enligt 7 och 8 § § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

9. Eventuella synpunkter

Alla som önskar komma in med synpunkter kan göra det genom att förslagen och konsekvensutredningen hålls tillgängliga på Länsstyrelsen Gotlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/gotland.

*Eventuella synpunkter ska ha kommit in till Länsstyrelsen Gotlands län **senast den 3 augusti 2024**. Yttrandet ska vara skriftligt och kan skickas med e-post till gotland@lansstyrelsen.se eller med post till Länsstyrelsen Gotlands län, 621 85 Visby.*

Kontaktuppgifter till Länsstyrelsen

Kontakta oss via e-post gotland@lansstyrelsen.se, postadress Länsstyrelsen Gotlands län, 621 85 Visby, eller ring vår växel 010-223 90 00.

Vår webbadress är lansstyrelsen.se/gotland.